

**Аннотации**  
**к программам дополнительного профессионального образования**  
**Федерального государственного автономного образовательного учреждения**  
**дополнительного профессионального образования**  
**«Костромской центр профессиональной подготовки и повышения квалификации кадров**  
**Федерального дорожного агентства»(ФГАОУ ДПО «Костромской ЦППК»)**

***Дополнительная профессиональная программа профессиональной переподготовки***  
***«Контроль технического состояния автотранспортных средств»***

**Статус программы:** Программа , разработана в соответствии с направлениями подготовки среднего профессионального образования по ФГОС 23.02.03 «Техническое обслуживание и ремонт автомобильного транспорта» и по ФГОС 23.02.05 «Эксплуатация транспортного электрооборудования и автоматики» (по видам транспорта, за исключением водного)». Программа разработана в соответствии с федеральным законом от 29.12.2012 № 273-ФЗ «Об образовании в Российской Федерации», приказа Минобрнауки России от 01.07.2013

№ 499 «Об утверждении Порядка организации и осуществления образовательной деятельности по дополнительным профессиональным программам», приказом Минтранса РФ от 28 сентября 2015 г. N 287 «Об утверждении профессиональных и квалификационных требований к работникам юридических лиц и индивидуальных предпринимателей, осуществляющих перевозки автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом

**Направленность** – наземный транспорт (за исключением водного)

**Цель программы** - является получение слушателями знаний, необходимых для организации работ по контролю технического состояния автотранспортных средств предприятий и организаций независимо от форм собственности. Программа направлена на повышение качества дополнительного профессионального образования, а также обеспечение формирования компетентности специалистов в области обеспечения безопасности автотранспортных средств.

**Контингент обучающихся:** зачисляются без конкурса. Программа рассчитана на слушателей. Имеющих среднее специальное, и (или) высшее образование.

**Продолжительность реализации программы:** 254 часа.

**Режим занятий:** занятия организуются в соответствии с календарным графиком(для каждой сформированной группы индивидуально).

**Форма организации процесса обучения:** занятия организуются в учебных группах.

**Краткое содержание:** Нормативно правовые и организационные основы контроля технического состояния ТС в Российской Федерации. Основы безопасности труда на предприятии. Устройство автомобиля. Нормативные требования к техническому состоянию ТС. Оказание первой медицинской помощи. Методы и технология контроля технического состояния узлов и агрегатов ТС. Средства измерений и испытательное оборудование. Техническое обслуживание и ремонт ТС. ***Производственная практика на предприятии(стажировка.)***

**Ожидаемый результат:** - **обладать общими компетенциями:** Понимать сущность и социальную значимость своей будущей профессии, проявлять к ней устойчивый интерес. Организовывать собственную деятельность, выбирать типовые методы и способы выполнения профессиональных задач, оценивать их эффективность и качество. Самостоятельно определять задачи профессионального и личностного развития, заниматься самообразованием, осознанно планировать повышение квалификации. Ориентироваться в условиях частой смены технологий в профессиональной деятельности.

- **обладать профессиональными компетенциями, соответствующими видам деятельности:** Использовать нормативные акты по техническому обслуживанию и ремонту подвижного. Использовать нормативные акты в области безопасности дорожного движения на автомобильном транспорте. Знать технические требования, предъявляемые к транспортным средствам, возвратившимся с линии и после проведения ремонта их узлов и агрегатов; Знать основы транспортного и трудового законодательства . Осуществлять контроль технического состояние автотранспортных средств и прицепов. Оформлять техническую и нормативную документацию на повреждения и заявки на ремонт или устранение неисправностей с их соответствующей регистрацией.

***Дополнительная профессиональная программа повышения квалификации  
«Контроль технического состояния автотранспортных средств»***

**Статус программы:** Программа , разработана в соответствии с направлениями подготовки среднего профессионального образования по ФГОС 23.02.03 «Техническое обслуживание и ремонт автомобильного транспорта» и по ФГОС 23.02.05 «Эксплуатация транспортного электрооборудования и автоматики» (по видам транспорта, за исключением водного)». Программа разработана в соответствии с федеральным законом от 29.12.2012 № 273-ФЗ «Об образовании в Российской Федерации», приказа Минобрнауки России от 01.07.2013

№ 499 «Об утверждении Порядка организации и осуществления образовательной деятельности по дополнительным профессиональным программам», приказом Минтранса РФ от 28 сентября 2015 г. N 287 «Об утверждении профессиональных и квалификационных требований к работникам юридических лиц и индивидуальных предпринимателей, осуществляющих перевозки автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом

**Направленность** – наземный транспорт (за исключением водного)

**Цель программы** - является получение слушателями знаний, необходимых для организации работ по контролю технического состояния автотранспортных средств предприятий и организаций независимо от форм собственности. Программа направлена на повышение качества дополнительного профессионального образования, а также обеспечение формирования компетентности специалистов в области обеспечения безопасности автотранспортных средств.

**Контингент обучающихся:** зачисляются без конкурса. Программа рассчитана на слушателей. Имеющих среднее специальное профильное (укрупненных групп ФГОС 23.02.03 (автотранспортное).

**Продолжительность реализации программы:** 72 часа.

**Режим занятий:** занятия организуются в соответствии с календарным графиком(для каждой сформированной группы индивидуально).

**Форма организации процесса обучения:** занятия организуются в учебных группах.

**Краткое содержание:** Нормативно правовые и организационные основы контроля технического состояния ТС в Российской Федерации. Основы безопасности труда на предприятии. Устройство автомобиля. Нормативные требования к техническому состоянию ТС. Оказание первой медицинской помощи. Методы и технология контроля технического состояния узлов и агрегатов ТС. Средства измерений и испытательное оборудование. Техническое обслуживание и ремонт ТС. ***Производственная практика на предприятии(стажировка.)***

**Ожидаемый результат:** - **обладать общими компетенциями:** Понимать сущность и социальную значимость своей будущей профессии, проявлять к ней устойчивый интерес. Организовывать собственную деятельность, выбирать типовые методы и способы выполнения профессиональных задач, оценивать их эффективность и качество. Самостоятельно определять задачи профессионального и личностного развития, заниматься самообразованием, осознанно планировать повышение квалификации. Ориентироваться в условиях частой смены технологий в профессиональной деятельности.

- **обладать профессиональными компетенциями, соответствующими видам деятельности:** Использовать нормативные акты по техническому обслуживанию и ремонту подвижного. Использовать нормативные акты в области безопасности дорожного движения на автомобильном транспорте. Знать технические требования, предъявляемые к транспортным средствам, возвратившимся с линии и после проведения ремонта их узлов и агрегатов; Знать основы транспортного и трудового законодательства . Осуществлять контроль техническое состояние автотранспортных средств и прицепов. Оформлять техническую и нормативную документацию на повреждения и заявки на ремонт или устранение неисправностей с их соответствующей регистрацией.

**Аннотации**  
**к программам дополнительного профессионального образования**  
**Федерального государственного автономного образовательного учреждения**  
**дополнительного профессионального образования**  
**«Костромской центр профессиональной подготовки и повышения квалификации кадров**  
**Федерального дорожного агентства»(ФГАОУ ДПО «Костромской ЦППК»)**

***Дополнительная профессиональная программа профессиональной переподготовки***  
***«Специалист, ответственный за обеспечение безопасности дорожного движения»***

**Статус программы:** Программа , разработана в соответствии ФГОС по направлению подготовки 23.03.01 «Технология транспортных процессов». Программа разработана в соответствии с федеральным законом от 29.12.2012 № 273-ФЗ «Об образовании в Российской Федерации», приказа Минобрнауки России от 01.07.2013.

№ 499 «Об утверждении Порядка организации и осуществления образовательной деятельности по дополнительным профессиональным программам», приказом Минтранса РФ от 28 сентября 2015 г. N 287 «Об утверждении профессиональных и квалификационных требований к работникам юридических лиц и индивидуальных предпринимателей, осуществляющих перевозки автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом

**Направленность** – наземный транспорт (за исключением водного)

**Цель программы** - является получение слушателями знаний, необходимых для организации работ автотранспортных средств предприятий и организаций независимо от форм собственности. Программа направлена на повышение качества дополнительного профессионального образования, а также обеспечение формирования компетентности специалистов в области обеспечения безопасности автотранспортных средств.

**Контингент обучающихся:** зачисляются без конкурса. Программа рассчитана на слушателей, имеющих высшее образование.

**Продолжительность реализации программы:** 254 часа.

**Режим занятий:** занятия организуются в соответствии с календарным графиком(для каждой сформированной группы индивидуально).

**Форма организации процесса обучения:** занятия организуются в учебных группах.

**Краткое содержание:** Общие принципы безопасного функционирования автомобильного и городского наземного электрического транспорта. Охрана труда и охрана окружающей среды на предприятии. Система сбора и обработки информации о дорожно-транспортном происшествиих (ДТП). Поддержание и контроль состояния здоровья водителей. Оказание первой медицинской помощи . Проблемы надежности водителя . Организация работы по безопасности движения на транспортном предприятии. Страхование на транспорте . Обеспечение безопасности при организации перевозок пассажиров и грузов автомобильным транспортом. Обеспечение безопасности при организации перевозок крупногабаритных, тяжеловесных и опасных грузов. Обеспечение безопасности дорожного движения на городском наземном электрическом транспорте. ***Производственная практика на предприятии(стажировка.)***

**Ожидаемый результат:** - **обладать общими компетенциями:** Понимать сущность и социальную значимость своей будущей профессии, проявлять к ней устойчивый интерес. Организовывать собственную деятельность, выбирать типовые методы и способы выполнения профессиональных задач, оценивать их эффективность и качество. Самостоятельно определять задачи профессионального и личностного развития, заниматься самообразованием, осознанно планировать повышение квалификации. Ориентироваться в условиях частой смены технологий в профессиональной деятельности.

- **обладать профессиональными компетенциями, соответствующими видам деятельности:** Использовать нормативные акты по техническому обслуживанию и ремонту подвижного. Использовать нормативные акты в области безопасности дорожного движения на автомобильном транспорте. Знать технические требования, предъявляемые к транспортным средствам, возвратившимся с линии и после проведения ремонта их узлов и агрегатов; Знать основы транспортного и трудового законодательства . Осуществлять контроль техническое состояние автотранспортных средств и прицепов. Оформлять техническую и нормативную документацию на повреждения и заявки на ремонт или устранение неисправностей с их соответствующей регистрацией.

***Дополнительная профессиональная программа повышения квалификации  
«Специалист, ответственный за обеспечение безопасности дорожного движения»***

**Статус программы:** Программа , разработана в соответствии ФГОС по направлению подготовки 23.03.01 «Технология транспортных процессов». Программа разработана в соответствии с федеральным законом от 29.12.2012 № 273-ФЗ «Об образовании в Российской Федерации», приказа Минобрнауки России от 01.07.2013.

№ 499 «Об утверждении Порядка организации и осуществления образовательной деятельности по дополнительным профессиональным программам», приказом Минтранса РФ от 28 сентября 2015 г. N 287 «Об утверждении профессиональных и квалификационных требований к работникам юридических лиц и индивидуальных предпринимателей, осуществляющих перевозки автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом

**Направленность** – наземный транспорт (за исключением водного)

**Цель программы** - является получение слушателями знаний, необходимых для организации работ автотранспортных средств предприятий и организаций независимо от форм собственности. Программа направлена на повышение качества дополнительного профессионального образования, а также обеспечение формирования компетентности специалистов в области обеспечения безопасности автотранспортных средств.

**Контингент обучающихся:** зачисляются без конкурса. Программа рассчитана на слушателей, имеющих среднее специальное профильное (укрупненных групп ФГОС 23.03.01 «Технология транспортных процессов»).

**Продолжительность реализации программы:** 49 часов.

**Режим занятий:** занятия организуются в соответствии с календарным графиком(для каждой сформированной группы индивидуально).

**Форма организации процесса обучения:** занятия организуются в учебных группах.

**Краткое содержание:** Система государственного управления обеспечением БДД в РФ. Нормативно-правовая база по обеспечению БДД. Система сбора и обработки информации о ДТП. Дорожный фактор и БДД. Проблемы надежности водителя. Организация работы по БД в транспортном предприятии. Особенности работы службы по БДД на городском Электротранспорте. Поддержание и контроль состояния здоровья водителей. Охрана труда и окружающей среды на транспорте. Страхование на автотранспорте.

**Ожидаемый результат: - обладать общими компетенциями:** Понимать сущность и социальную значимость своей будущей профессии, проявлять к ней устойчивый интерес. Организовывать собственную деятельность, выбирать типовые методы и способы выполнения профессиональных задач, оценивать их эффективность и качество. Самостоятельно определять задачи профессионального и личностного развития, заниматься самообразованием, осознанно планировать повышение квалификации. Ориентироваться в условиях частой смены технологий в профессиональной деятельности.

**- обладать профессиональными компетенциями, соответствующими видам деятельности:** Использовать нормативные акты по техническому обслуживанию и ремонту подвижного. Использовать нормативные акты в области безопасности дорожного движения на автомобильном транспорте. Знать технические требования, предъявляемые к транспортным средствам, возвратившимся с линии и после проведения ремонта их узлов и агрегатов; Знать основы транспортного и трудового законодательства . Осуществлять контроль техническое состояние автотранспортных средств и прицепов. Оформлять техническую и нормативную документацию на повреждения и заявки на ремонт или устранение неисправностей с их соответствующей регистрацией.

## ***Дополнительная профессиональная программа профессиональной переподготовки «Диспетчер автомобильного и городского наземного электрического транспорта»***

**Статус программы:** Программа , разработана в соответствии с направлениями подготовки среднего профессионального образования ФГОС 23.00.00 "Техника и технологии наземного транспорта". Программа разработана в соответствии с федеральным законом от 29.12.2012 № 273-ФЗ «Об образовании в Российской Федерации», приказа Минобрнауки России от 01.07.2013.

№ 499 «Об утверждении Порядка организации и осуществления образовательной деятельности по дополнительным профессиональным программам», приказом Минтранса РФ от 28 сентября 2015 г. N 287 «Об утверждении профессиональных и квалификационных требований к работникам юридических лиц и индивидуальных предпринимателей, осуществляющих перевозки автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом

**Направленность** – наземный транспорт (за исключением водного)

**Цель программы** - является получение слушателями знаний, необходимых для организации работ автотранспортных средств предприятий и организаций независимо от форм собственности. Программа направлена на повышение качества дополнительного профессионального образования, а также обеспечение формирования компетентности специалистов в области обеспечения безопасности автотранспортных средств.

**Контингент обучающихся:** зачисляются без конкурса. Программа рассчитана на слушателей, имеющих среднее, и (или) высшее образование.

**Продолжительность реализации программы:** 255 часа.

**Режим занятий:** занятия организуются в соответствии с календарным графиком(для каждой сформированной группы индивидуально).

**Форма организации процесса обучения:** занятия организуются в учебных группах.

**Краткое содержание:** Нормативно правовые и организационные основы оперативного управления движением автомобильного транспорта и безопасности дорожного движения на предприятии. Основы безопасности труда на предприятии. Основы экономики, организации труда и производства на автотранспортном предприятии . Оказание первой медицинской помощи . Технические средства и системы автоматизации работы диспетчера . Организация и выполнение грузовых перевозок автомобильным транспортом . Организация и выполнение пассажирских перевозок автобусами, маршрутными, легковыми такси и городским наземным электрическим транспортом . Оформление и ведение диспетчерской документации .

**Производственная практика на предприятии(стажировка.)**

**Ожидаемый результат:** - **обладать общими компетенциями:** основы транспортного и трудового законодательства; нормативные акты по вопросам организации оперативного управления движением автомобильного транспорта; порядок оформления и обработки путевого листа, учет технико-эксплуатационных показателей; графики работы водителей на маршрутах движения транспортных средств; тарифы и правила их применения на маршрутах движения транспортных средств; основы экономики, организации труда и производства; расстояния перевозок и характер дорожных условий на маршрутах движения транспортных средств; маршрутную сеть и условия движения, обеспечивающие безопасность перевозки; правила и инструкции по охране труда, противопожарной защиты.

- **обладать профессиональными компетенциями, соответствующими видам деятельности:** организовывать и контролировать работу; принимать необходимые меры по обеспечению безопасности дорожного движения автомобилей (трамваев, троллейбусов); заполнять, выдавать и принимать путевые листы и другие документы; координировать работу транспортных средств предприятий; обеспечивать контроль и учет выполненных перевозок грузов .

**Дополнительная профессиональная программа повышения квалификации  
«Программа профессионального обучения повышения квалификации водителей,  
осуществляющих перевозки опасных грузов в соответствии с Европейским соглашением о  
международной дорожной перевозке опасных грузов»(базовый курс)**

**Статус программы:** Программа разработана в соответствии с требованиями:

- Федерального закона от 29 декабря 2012 г. № 273-ФЗ «Об образовании в Российской Федерации»;

- приказа Минтранса России от 9 июля 2012 г. № 202 «Об утверждении Порядка выдачи свидетельств о подготовке водителей транспортных средств, перевозящих опасные грузы, и утверждения курсов такой подготовки»;

- приказа Минобрнауки России от 18 апреля 2013 г. № 292 «Об утверждении Порядка организации и осуществления образовательной деятельности по основным программам профессионального обучения»;

- предписаниями главы 8.2 Приложения В к Европейскому соглашению о международной дорожной перевозке опасных грузов от 2019 г. (ДОПОГ).

№ 499 «Об утверждении Порядка организации и осуществления образовательной деятельности по дополнительным профессиональным программам», приказом Минтранса РФ от 28 сентября 2015 г.

№ 287 «Об утверждении профессиональных и квалификационных требований к работникам юридических лиц и индивидуальных предпринимателей, осуществляющих перевозки автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом

**Направленность** – наземный транспорт (за исключением водного)

**Цель программы** - является приобретение водителями знаний, умений, навыков и формирование компетенций, необходимых для профессиональной деятельности водителя, осуществляющего перевозки опасных грузов, в соответствии с Европейским соглашением о международной дорожной перевозке опасных грузов.

**Контингент обучающихся:** водители, имеющие водительское удостоверение (категория: С, СЕ) зачисляются без конкурса.

**Продолжительность реализации программы:** 28 часов – базовый курс.

**Режим занятий:** занятия организуются в соответствии с календарным графиком (для каждой сформированной группы индивидуально).

**Форма организации процесса обучения:** занятия организуются в учебных группах.

**Краткое содержание:** Общие требования, регулирующие перевозку опасных грузов, и роль ДОПОГ. Основные виды опасности при перевозках опасных грузов и меры по защите окружающей среды. Контроль за перевозкой отходов. Классификация и общая характеристика опасных грузов. Маркировка, знаки опасности, информационные табло и таблички оранжевого цвета. Требования к транспортным средствам, контейнерам и цистернам, упаковкам и дополнительному оборудованию. Транспортно-сопроводительные документы при перевозке опасных грузов. Организация перевозок опасных грузов. Обязанности и ответственность водителя и других участников перевозок опасных грузов. Меры по обеспечению безопасности при перевозке, погрузке и разгрузке опасных грузов. Действия водителя в случае аварии или дорожно-транспортного происшествия при перевозках опасных грузов. Изъятия, ограничения и вопросы совместимости при перевозках опасных грузов. Особенности мультимодальных перевозок опасных грузов, осуществляемых с участием автотранспортных средств.

**Ожидаемый результат:** В результате освоения программы базового курса обучающийся должен знать: общие требования, регулирующие перевозки опасных грузов; основные виды опасности и защита окружающей среды при перевозках опасных грузов, включая осуществление контроля за перевозкой отходов опасных грузов; распространённые причины аварий, связанные с перевозкой опасных грузов автотранспортными средствами, и последствия таких аварий; превентивные меры по обеспечению безопасности при перевозках опасных грузов. Меры, принимаемые в случае аварии; общие требования к упаковкам, крупногабаритной таре, специальным контейнерам и цистернам, используемым для перевозки опасных грузов; транспортные средства, дополнительное оборудование и средства пожаротушения, используемые при перевозках опасных грузов; маркировку, знаки опасности, информационное табло и таблички оранжевого цвета; документы, которые должны находиться в транспортном средстве: транспортно-сопроводительные и иные документы и порядок их заполнения, включая письменные инструкции, свидетельство о допуске транспортного средства способы перевозки и ограничения, связанные с количеством перевозимых опасных грузов. Условия и режим движения транспортных средств с опасными грузами и ограничения, касающиеся движения на установленных маршрутах, включая автодорожные тоннели.

**Дополнительная профессиональная программа повышения квалификации  
«Программа профессионального обучения повышения квалификации водителей,  
осуществляющих перевозки опасных грузов в соответствии с Европейским соглашением о  
международной дорожной перевозке опасных грузов»(специализированный курс перевозки  
грузов в цистернах)**

**Статус программы:** Программа разработана в соответствии с требованиями:

- Федерального закона от 29 декабря 2012 г. № 273-ФЗ «Об образовании в Российской Федерации»;
- приказа Минтранса России от 9 июля 2012 г. № 202 «Об утверждении Порядка выдачи свидетельств о подготовке водителей транспортных средств, перевозящих опасные грузы, и утверждения курсов такой подготовки»;
- приказа Минобрнауки России от 18 апреля 2013 г. № 292 «Об утверждении Порядка организации и осуществления образовательной деятельности по основным программам профессионального обучения»;
- Европейское соглашение о международной дорожной перевозке опасных грузов от 2019 г. (ДОПОГ).

№ 499 «Об утверждении Порядка организации и осуществления образовательной деятельности по дополнительным профессиональным программам», приказом Минтранса РФ от 28 сентября 2015 г. № 287 «Об утверждении профессиональных и квалификационных требований к работникам юридических лиц и индивидуальных предпринимателей, осуществляющих перевозки автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом

**Направленность** – наземный транспорт

**Цель программы** - является приобретение водителями знаний, умений, навыков и формирование компетенций, необходимых для профессиональной деятельности водителя, осуществляющего перевозки опасных грузов, в соответствии с Европейским соглашением о международной дорожной перевозке опасных грузов.

**Контингент обучающихся:** К обучению допускаются водители, имеющие национальное водительское удостоверение соответствующей категории и стаж работы в качестве водителя транспортного средства указанной категории не менее трех лет, а также прошедшие обучение по программе профессионального обучения по программе повышения квалификации водителей, осуществляющих перевозки опасных грузов в соответствии с [Европейским соглашением о международной дорожной перевозке опасных грузов](#) (базовый курс).

**Продолжительность реализации программы:** 16 часов – цистерны (после обучения базовому курсу).

**Режим занятий:** занятия организуются в соответствии с календарным графиком (для каждой сформированной группы индивидуально).

**Форма организации процесса обучения:** занятия организуются в учебных группах.

**Краткое содержание:** Специальные требования, предъявляемые к цистернам, транспортным средствам и дополнительному оборудованию. Особенности движения транспортных средств с загруженными и порожними цистернами. Общие теоретические знания в области различных систем наполнения и опорожнения цистерн. Специальные дополнительные положения, регулирующие использование цистерн и транспортных средств. Действия водителя в случае аварий при перевозке опасных грузов в цистернах.

**Ожидаемый результат:** В результате освоения программы курса обучающийся должен знать: основные требования законодательных и нормативных правовых актов в области перевозок автомобильным транспортом опасных грузов в цистернах; виды опасности, характерные при перевозках в цистернах; поведение цистерн и транспортных средств во время движения; особенности управления цистернами и транспортными средствами во время движения; типы и коды цистерн; специальные требования к транспортным средствам и дополнительному оборудованию при перевозках в цистернах опасных грузов различных классов; системы заполнения и опорожнения цистерн; требования маркировки, к информационным табло, табличкам оранжевого цвета; действия в аварийной ситуации; меры по локализации загрязнений, нейтрализации утечки опасных грузов при перевозках опасных грузов в цистернах.

**Дополнительная профессиональная программа повышения квалификации  
«Программа профессионального обучения повышения квалификации водителей,  
осуществляющих перевозки опасных грузов в соответствии с Европейским соглашением о  
международной дорожной перевозке опасных грузов»(специализированный курс по перевозке  
веществ и изделий класса 1)**

**Статус программы:** Программа разработана в соответствии с требованиями:

- Федерального закона от 29 декабря 2012 г. № 273-ФЗ «Об образовании в Российской Федерации»;
- приказа Минтранса России от 9 июля 2012 г. № 202 «Об утверждении Порядка выдачи свидетельств о подготовке водителей транспортных средств, перевозящих опасные грузы, и утверждения курсов такой подготовки»;
- приказа Минобрнауки России от 18 апреля 2013 г. № 292 «Об утверждении Порядка организации и осуществления образовательной деятельности по основным программам профессионального обучения»;
- Европейское соглашение о международной дорожной перевозке опасных грузов от 2019 г. (ДОПОГ).

№ 499 «Об утверждении Порядка организации и осуществления образовательной деятельности по дополнительным профессиональным программам», приказом Минтранса РФ от 28 сентября 2015 г. N 287 «Об утверждении профессиональных и квалификационных требований к работникам юридических лиц и индивидуальных предпринимателей, осуществляющих перевозки автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом

**Направленность** – наземный транспорт

**Цель программы** - является приобретение водителями знаний, умений, навыков и формирование компетенций, необходимых для профессиональной деятельности водителя, осуществляющего перевозки опасных грузов, в соответствии с Европейским соглашением о международной дорожной перевозке опасных грузов.

**Контингент обучающихся:** К обучению допускаются водители, имеющие национальное водительское удостоверение соответствующей категории и стаж работы в качестве водителя транспортного средства указанной категории не менее трех лет, а также прошедшие обучение по программе профессионального обучения по программе повышения квалификации водителей, осуществляющих перевозки опасных грузов в соответствии с [Европейским соглашением о международной дорожной перевозке опасных грузов](#)(базовый курс).

**Продолжительность реализации программы:** 12 часов (после обучения базовому курсу).

**Режим занятий:** занятия организуются в соответствии с календарным графиком (для каждой сформированной группы индивидуально).

**Форма организации процесса обучения:** занятия организуются в учебных группах.

**Краткое содержание:** Характеристика опасных грузов класса 1 и их физико-химические свойства. Виды опасности, характерные для взрывчатых и пиротехнических веществ и изделий. Требования к таре и упаковке. Маркировка и знаки опасности для опасных грузов класса 1. Транспортные средства и дополнительное оборудование при перевозках опасных грузов класса 1. Специальные требования, предъявляемые к совместной погрузке веществ и изделий класса 1. Превентивные меры безопасности. Организация перевозок опасных грузов класса 1. Ограничения и особые требования. Меры по ликвидации последствий аварий при перевозках опасных грузов класса 1.

**Ожидаемый результат:** В результате освоения программы курса обучающийся должен знать: основные требования законодательных и нормативных правовых актов в области перевозок автомобильным транспортом веществ и изделий класса 1; виды опасности, характерные веществам и изделиям класса 1; специальные требования, предъявляемые к таре и упаковке, обработке, совместной погрузке, укладке и перевозке веществ и изделий класса 1; правила маркировки упаковок, транспортных пакетов и контейнеров, используемых при перевозке веществ и изделий класса 1; правила погрузочно-разгрузочных работ, размещения и крепления при перевозке веществ и изделий класса 1, требования к местам погрузки и разгрузки; требования движения транспортных средств в составе колонны при перевозке веществ и изделий класса 1 и требования к местам стоянки таких транспортных средств; ограничения на проезд транспортного средства, перевозящего вещества и изделия класса 1, через тоннели; необходимые для перевозки веществ и изделий класса 1 транспортно-сопроводительные документы, порядок их получения и заполнения; требования к транспортным средствам, контейнерам и дополнительному оборудованию при перевозке веществ и изделий класса 1, порядок действий при ликвидации пожара и меры безопасности, направленные на устранение возможного возгорания, взрыва, опасного воздействия других опасных грузов, находящихся в зоне аварии с веществами и изделиями класса 1; основы оказания первой помощи пострадавшим в результате аварии при перевозках веществ и изделий класса 1.



**Дополнительная профессиональная программа повышения квалификации**  
**«Программа профессионального обучения повышения квалификации водителей, осуществляющих перевозки опасных грузов в соответствии с Европейским соглашением о международной дорожной перевозке опасных грузов» (специализированный курс по перевозке радиоактивных материалов класса 7)**

**Статус программы:** Программа разработана в соответствии с требованиями:

- Федерального закона от 29 декабря 2012 г. № 273-ФЗ «Об образовании в Российской Федерации»;
- приказа Минтранса России от 9 июля 2012 г. № 202 «Об утверждении Порядка выдачи свидетельств о подготовке водителей транспортных средств, перевозящих опасные грузы, и утверждения курсов такой подготовки»;
- приказа Минобрнауки России от 18 апреля 2013 г. № 292 «Об утверждении Порядка организации и осуществления образовательной деятельности по основным программам профессионального обучения»;
- Европейское соглашение о международной дорожной перевозке опасных грузов от 2019 г. (ДОПОГ).

№ 499 «Об утверждении Порядка организации и осуществления образовательной деятельности по дополнительным профессиональным программам», приказом Минтранса РФ от 28 сентября 2015 г. № 287 «Об утверждении профессиональных и квалификационных требований к работникам юридических лиц и индивидуальных предпринимателей, осуществляющих перевозки автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом

**Направленность** – наземный транспорт

**Цель программы** - является приобретение водителями знаний, умений, навыков и формирование компетенций, необходимых для профессиональной деятельности водителя, осуществляющего перевозки опасных грузов, в соответствии с Европейским соглашением о международной дорожной перевозке опасных грузов.

**Контингент обучающихся:** К обучению допускаются водители, имеющие национальное водительское удостоверение соответствующей категории и стаж работы в качестве водителя транспортного средства указанной категории не менее трех лет, а также прошедшие обучение по программе профессионального обучения по программе повышения квалификации водителей, осуществляющих перевозки опасных грузов в соответствии с [Европейским соглашением о международной дорожной перевозке опасных грузов](#) (базовый курс).

**Продолжительность реализации программы:** 12 часов (после обучения базовому курсу).

**Режим занятий:** занятия организуются в соответствии с календарным графиком (для каждой сформированной группы индивидуально).

**Форма организации процесса обучения:** занятия организуются в учебных группах.

**Краткое содержание:** Нормативные правовые акты при перевозках радиоактивных материалов автомобильным транспортом. Виды опасности, характерные для радиоактивного излучения, включая ионизирующее излучение. Специальные требования, предъявляемые к упаковке, обработке, совместной погрузке, укладке и перевозке радиоактивных материалов. Требования к транспортным средствам, контейнерам и дополнительному оборудованию при перевозке радиоактивных материалов. Специальные меры, принимаемые в случае аварии при перевозке радиоактивных материалов.

**Ожидаемый результат:** В результате освоения программы курса обучающийся должен знать: основные требования законодательных и нормативных правовых актов в области перевозок автомобильным транспортом радиоактивных материалов; виды опасности, характерные для радиоактивного излучения, включая ионизирующее; основные принципы воздействия радиоактивных материалов на организм человека и окружающую среду; специальные требования, предъявляемые к таре и упаковке, обработке, совместной погрузке, укладке и перевозке радиоактивных материалов; правила маркировки упаковок, транспортных пакетов и контейнеров, используемых при перевозке радиоактивных материалов; необходимые для перевозки радиоактивных материалов дополнительные транспортно-сопроводительные документы, порядок их получения и заполнения; требования к транспортным средствам, контейнерам и дополнительному оборудованию при перевозке радиоактивных материалов; специальные меры, принимаемые в случае аварии при перевозке радиоактивных материалов; первоочередные действия в случае обнаружения повреждения упаковки или утечки радиоактивного материала; порядок действий при ликвидации пожара и меры безопасности, направленные на устранение возможного возгорания, взрыва, опасного воздействия других опасных грузов, находящихся в зоне аварии с радиоактивным грузом; основы оказания первой помощи пострадавшим в результате аварии при перевозках радиоактивных материалов; меры по дезактивации лиц, подвергшихся загрязнению в результате аварии, транспортных средств, оборудования и прилегающей территории.

**Дополнительная профессиональная программа профессиональной переподготовки  
«Педагогические основы деятельности мастеров производственного обучения, осуществляющих  
профессиональное обучение водителей транспортных средств соответствующих категорий и  
подкатегорий»**

**Статус программы:** Программа разработана в соответствии с федеральным законом от 29.12.2012 № 273-ФЗ «Об образовании в Российской Федерации», приказа Минобрнауки России от 01.07.2013 № 499 «Об утверждении Порядка организации и осуществления образовательной деятельности по дополнительным профессиональным программам». Программа предназначена для профессиональной переподготовки мастеров производственного обучения.

**Направленность** – наземный транспорт (за исключением водного)

**Цель программы:** Обучение проводится с целью формирования систематических знаний об основных психических процессах и свойствах личности, сущности учения, обучения и воспитания, организации, содержании, методах и приемах проведения занятий, современных педагогических технологиях, контроле и оценке знаний обучающихся, о законодательстве, обеспечивающем безопасность движения. Приобретение навыков проведения практических занятий по реализации образовательных программ профессионального обучения водителей транспортных средств по предмету «Вождение транспортных средств соответствующей категории», с целью обеспечения работников современными квалификационными требованиями.

**Контингент обучающихся:** зачисляются без конкурса. Программа рассчитана на слушателей, имеющих среднее специальное, и (или) высшее образование.

**Продолжительность реализации программы:** 254 часа.

**Режим занятий:** занятия организуются в соответствии с календарным графиком (для каждой сформированной группы индивидуально).

**Форма организации процесса обучения:** занятия организуются в учебных группах.

**Краткое содержание:** Основы законодательства и государственной политики в сфере образования РФ. Основы профессиональной педагогики. Основы психологии профессионального обучения. Основы методики профессионального обучения. Правовое обеспечение профессионального обучения водителей ТС. Законодательство в сфере дорожного движения. Материаловедение. Комплекующие изделия и автомобильные эксплуатационные материалы. Основы теории управления транспортными средствами. Порядок и правила оказания первой помощи пострадавшим. Педагогические технологии при организации учебного вождения транспортных средств соответствующих категорий и подкатегорий. Педагогические технологии при организации учебно – производственных работ по ТО ТС соответствующих категорий и подкатегорий. Теоретические и прикладные аспекты методической работы инструктора (мастера) производственного обучения. Вождение АТС на закрытой площадке и в условиях дорожного движения. Стажировка.

**Ожидаемый результат:** Организовывать учебно – производственную деятельность обучающихся по вождению транспортных средств соответствующих категорий и подкатегорий. Осуществлять педагогический контроль и оценку освоения квалификации водителя в процессе практического вождения транспортных средств соответствующих категорий и подкатегорий. Планировать учебную работу и вести учет выполнения программ производственного обучения вождению ТС и успеваемости обучающихся. Организовывать собственную деятельность, определять методы решения профессиональных задач, оценивать их эффективность и качество. Осуществлять поиск, анализ и оценку информации, необходимой для постановки и решения профессиональных задач, профессионального и личностного развития. Ставить цели, мотивировать деятельность обучающихся, организовывать и мотивировать их работу с принятием на себя ответственности за качество образовательного процесса. Осуществлять профилактику травматизма, обеспечивать охрану жизни и здоровья обучающихся. Строить профессиональную деятельность с соблюдением правовых норм ее регулирующих.

**Дополнительная профессиональная программа повышения квалификации  
«программа повышения квалификации водителей транспортных средств категории «В»,  
«С», «СЕ», «Д» для управления транспортными средствами, оборудованными  
устройствами для подачи специальных световых и звуковых сигналов»**

**Статус программы:** в соответствии с Примерной программой, разработанной на основании требований пункта 3 статьи 8 Конвенции о дорожном движении (с изменениями от 28 сентября 2004 г. вместе с "Техническими условиями, касающимися автомобилей и прицепов"), заключенной в г. Вене 8 ноября 1968 г. (Treaty Series. Volume 1732. New York: United Nations, 1999, P. 396 - 587), Федерального закона от 10 декабря 1995 г. N 196-ФЗ "О безопасности дорожного движения" Программа разработана в соответствии с федеральным законом от 29.12.2012 № 273-ФЗ «Об образовании в Российской Федерации», приказа Минобрнауки России от 01.07.2013 № 499 «Об утверждении Порядка организации и осуществления образовательной деятельности по дополнительным профессиональным программам».

**Направленность** – наземный транспорт (за исключением водного)

**Цель программы** - является совершенствование водителей профессиональных знаний, умений и навыков, обеспечение формирования компетентности водителей в области обеспечения безопасности автотранспортных средств.

**Контингент обучающихся:** зачисляются без конкурса. Предназначена для лиц, имеющих право на управление транспортным средством соответствующих категории, в целях последовательного совершенствования указанными лицами профессиональных знаний, умений и навыков, необходимых для управления транспортным средством категорий, оборудованным устройствами для подачи специальных световых и звуковых сигналов.

**Продолжительность реализации программы:** 36 часов.

**Режим занятий:** занятия организуются в соответствии с календарным графиком (для каждой сформированной группы индивидуально).

**Форма организации процесса обучения:** занятия организуются в учебных группах.

**Краткое содержание:** Нормативные правовые акты в области обеспечения безопасности дорожного движения. Основы психологии и этики водителя. Технические характеристики и конструктивные особенности транспортных средств категорий, оборудованных устройствами для подачи специальных световых и звуковых сигналов. Использование средств радиосвязи и устройств для подачи специальных световых и звуковых сигналов. Теоретические основы и формирование практических навыков безопасного управления транспортным средством категории "В" в различных условиях. Первая помощь при дорожно-транспортном происшествии.

**Ожидаемый результат:** нормативные правовые акты в области обеспечения безопасности дорожного движения; основы психологии и этики водителя; технические характеристики и конструктивные особенности транспортных средств категории "В", оборудованных устройством для подачи специальных световых и звуковых сигналов; теоретические основы безопасного управления транспортным средством категорий в различных условиях. В результате освоения программы обучающиеся должны уметь: пользоваться средствами радиосвязи и устройствами для подачи специальных световых и звуковых сигналов; управлять транспортным средством категории "В", оборудованным устройством для подачи специальных световых и звуковых сигналов, в различных условиях; оказывать первую помощь пострадавшим в дорожно-транспортном происшествии.

## ***Дополнительная профессиональная программа повышения квалификации «Экологическая безопасность»***

**Статус программы:** в соответствии с положениями ст. 71-73 Федерального закона от 10 января 2002 г. № 7-ФЗ «Об охране окружающей среды», ст. 15 Федерального закона от 24 июля 1998 г. № 89-ФЗ «Об отходах производства и потребления», постановления Правительства Российской Федерации от 16 мая 2005 г. № 303 «О разграничении полномочий Федеральных органов исполнительной власти в области обеспечения биологической и химической безопасности Российской Федерации», Программа разработана в соответствии с федеральным законом от 29.12.2012 № 273-ФЗ «Об образовании в Российской Федерации», приказа Минобрнауки России от 01.07.2013 № 499 «Об утверждении Порядка организации и осуществления образовательной деятельности по дополнительным профессиональным программам».

**Направленность** – наземный транспорт (за исключением водного)

**Цель программы** - совершенствование кадрового обеспечения государственных, муниципальных и производственных нужд для повышения квалификации специалистов в сфере обеспечения экологической безопасности, организации предупреждения угрозы вреда от деятельности, способной оказывать негативное воздействие на окружающую среду.

**Контингент обучающихся:** зачисляются без конкурса, лица, имеющие среднее специальное и, или высшее образование.

**Продолжительность реализации программы:** 72 часа.

**Режим занятий:** занятия организуются в соответствии с календарным графиком (для каждой сформированной группы индивидуально).

**Форма организации процесса обучения:** занятия организуются в учебных группах.

**Краткое содержание:** Государственное регулирование экологической безопасности. Ответственность за нарушение требований законодательства в области экологической безопасности. Система государственного управления в области охраны окружающей среды. Государственный экологический контроль действующих предприятий. Система документации по вопросам охраны окружающей среды. Документы по организации экологической службы на предприятии. Разрешительная документация на предприятии. Государственная статистическая отчетность по вопросам охраны окружающей среды. Нормативные и качественные показатели состояния окружающей среды. Система природоохранных норм и нормативов. Нормативы качества окружающей среды и нормативы предельно допустимых воздействий на окружающую среду. Нормирование и лимитирование деятельности предприятий, получение разрешений. Безопасное обращение с отходами на предприятии. Учет образования отходов, получение разрешений на право работы с отходами и установленных лимитов. Контроль и надзор за соблюдением законодательства по обращению с отходами.

**Ожидаемый результат:** Лица, успешно освоившие Программу, должны: Иметь четкую ценностную ориентацию на сохранение биосферы, отдельных экосистем и здоровья человека. Иметь представление: о проблемах экокультуры, перспективах экоразвития, международных соглашениях и российском законодательстве в области охраны природы и обеспечении экологической безопасности. Знать: основы экологического законодательства; основы природопользования, правовые и экономические аспекты управления природопользованием; основные задачи и подходы к оценке воздействия на окружающую среду, основные методы экологического мониторинга; теоретические и методологические основы менеджмента в области обеспечения экологической безопасности; основные экологические проблемы, связанные с областью профессиональной деятельности, современные подходы к их решению, международный и российский опыт в этой области.

***Дополнительная профессиональная программа повышения квалификации  
«программа повышения квалификации работников, назначенных в качестве лиц,  
ответственных за обеспечение транспортной безопасности на объекте транспортной  
инфраструктуры и (или) транспортном средстве»***

**Статус программы:** в соответствии с положениями Федерального закона № 16-ФЗ «О транспортной безопасности» от 09.02.2007 г, № 19-ФЗ «О безопасности дорожного движения» от 21.12.2018 г., постановления Правительства Российской Федерации, Программа разработана в соответствии с федеральным законом от 29.12.2012 № 273-ФЗ «Об образовании в Российской Федерации», приказа Минобрнауки России от 01.07.2013 № 499 «Об утверждении Порядка организации и осуществления образовательной деятельности по дополнительным профессиональным программам». Приказ Министерства транспорта РФ от 8 сентября 2014 г. N 243 "Об утверждении типовых дополнительных профессиональных программ в области подготовки сил обеспечения транспортной безопасности"

**Направленность** – наземный транспорт (за исключением водного)

**Цель программы** - является повышение квалификации работников, назначенных в качестве лиц, ответственных за обеспечение транспортной безопасности на ОТИ и (или) ТС, направленное на совершенствование и (или) получение ими новой компетенции, необходимой для профессиональной деятельности по исполнению требований по обеспечению транспортной безопасности по видам транспорта, в том числе требований к антитеррористической защищенности объектов (территорий), учитывающих уровни безопасности, и (или) повышение профессионального уровня в рамках имеющейся квалификации.

**Контингент обучающихся:** зачисляются без конкурса, лица, имеющие водительское удостоверение.

**Продолжительность реализации программы:** 20 часов.

**Режим занятий:** занятия организуются в соответствии с календарным графиком(для каждой сформированной группы индивидуально).

**Форма организации процесса обучения:** занятия организуются в учебных группах.

**Краткое содержание:** Введение в курс подготовки. Нормативная правовая база в области обеспечения транспортной безопасности. Реализация мер по обеспечению транспортной безопасности ОТИ и (или) ТС. Информационное обеспечение транспортной безопасности. Федеральный государственный контроль (надзор) в области транспортной безопасности, ответственность за нарушение требований в области транспортной безопасности, установленных в области обеспечения транспортной безопасности порядков и правил.

**Ожидаемый результат:** обучившиеся должны знать положения законодательных и иных нормативных правовых актов в области обеспечения транспортной безопасности; структуру и полномочия федеральных органов исполнительной власти в области обеспечения транспортной безопасности; перечень потенциальных угроз совершения актов незаконного вмешательства (далее - АНВ), порядок объявления (установления) уровней безопасности ОТИ и (или) ТС; основы информационного, материально-технического и научно-технического обеспечения транспортной безопасности; порядок категорирования ОТИ и (или) ТС; порядок проведения оценки уязвимости ОТИ и (или) ТС; порядок разработки и содержание плана обеспечения транспортной безопасности ОТИ и (или) ТС; требования по обеспечению транспортной безопасности ОТИ и (или) ТС, в том числе требования к антитеррористической защищенности объектов (территорий), учитывающие уровни безопасности; особенности реализации требований по обеспечению транспортной безопасности ОТИ и (или) ТС; порядок подготовки и аттестации сил обеспечения транспортно безопасности; порядок аккредитации подразделения транспортной безопасности, требования к ним, полномочия и ответственность; особенности осуществления федерального государственного контроля (надзора) в области транспортной безопасности; уголовную и административную ответственность за нарушение требований в области транспортной безопасности, административную ответственность за нарушение установленных в области обеспечения транспортной безопасности порядков и правил.

**Дополнительная профессиональная программа повышения квалификации  
«программа повышения квалификации работников, назначенных в качестве лиц,  
ответственных за обеспечение транспортной безопасности в субъекте транспортной  
инфраструктуры и (или) транспортном средстве»**

**Статус программы:** в соответствии с положениями Федерального закона № 16-ФЗ «О транспортной безопасности» от 09.02.2007 г., № 19-ФЗ «О безопасности дорожного движения» от 21.12.2018 г., постановления Правительства Российской Федерации, Программа разработана в соответствии с федеральным законом от 29.12.2012 № 273-ФЗ «Об образовании в Российской Федерации», приказа Минобрнауки России от 01.07.2013 № 499 «Об утверждении Порядка организации и осуществления образовательной деятельности по дополнительным профессиональным программам». Приказ Министерства транспорта РФ от 8 сентября 2014 г. N 243 "Об утверждении типовых дополнительных профессиональных программ в области подготовки сил обеспечения транспортной безопасности"

**Направленность** – наземный транспорт (за исключением водного)

**Цель программы** - является повышение квалификации работников, назначенных в качестве лиц, ответственных за обеспечение транспортной безопасности в СТИ, направленное на совершенствование и (или) получение ими новой компетенции, необходимой для профессиональной деятельности по исполнению требований по обеспечению транспортной безопасности по видам транспорта, в том числе требований к антитеррористической защищенности объектов (территорий), учитывающих уровни безопасности.

**Контингент обучающихся:** зачисляются без конкурса, лица, имеющие высшее образование, водительское удостоверение.

**Продолжительность реализации программы:** 40 часов.

**Режим занятий:** занятия организуются в соответствии с календарным графиком(для каждой сформированной группы индивидуально).

**Форма организации процесса обучения:** занятия организуются в учебных группах.

Краткое содержание: Введение в курс подготовки. Нормативная правовая база в области обеспечения транспортной безопасности. Устройства, предметы и вещества, в отношении которых установлен запрет или ограничение на перемещение в зону транспортной безопасности ОТИ и (или) ТС или её часть. Функции системы мер по обеспечению транспортной безопасности. Силы обеспечения транспортной безопасности. Планирование мер по обеспечению транспортной безопасности ОТИ и (или) ТС. Реализация мер по обеспечению транспортной безопасности ОТИ и (или) ТС. Информационное обеспечение транспортной безопасности Информационное обеспечение транспортной безопасности. Федеральный государственный контроль (надзор) в области транспортной безопасности, ответственность за нарушение требований в области транспортной безопасности, установленных в области обеспечения транспортной безопасности порядков и правил. Оценка состояния защищенности ОТИ и (или) ТС и соответствия реализуемых мер угрозам совершения АНВ.

**Ожидаемый результат:** обучившиеся должны знать положения законодательных и иных нормативных правовых актов в области обеспечения транспортной безопасности; структуру и полномочия федеральных органов исполнительной власти в области обеспечения транспортной безопасности;

перечень потенциальных угроз совершения актов незаконного вмешательства (далее - АНВ), порядок объявления (установления) уровней безопасности ОТИ и (или) ТС; основы информационного, материально-технического и научно-технического обеспечения транспортной безопасности; порядок категорирования ОТИ и (или) ТС; порядок проведения оценки уязвимости ОТИ и (или) ТС; порядок разработки и содержание плана обеспечения транспортной безопасности ОТИ и (или) ТС; требования по обеспечению транспортной безопасности ОТИ и (или) ТС, в том числе требования к антитеррористической защищенности объектов (территорий), учитывающие уровни безопасности; особенности реализации требований по обеспечению транспортной безопасности ОТИ и (или) ТС; порядок подготовки и аттестации сил обеспечения транспортно безопасности; порядок аккредитации подразделения транспортной безопасности, требования к ним, полномочия и ответственность; особенности осуществления федерального государственного контроля (надзора) в области транспортной безопасности, уголовную и административную ответственность за нарушение требований в области транспортной безопасности, административную ответственность за нарушение установленных в области обеспечения транспортной безопасности порядков и правил.

разрабатывать внутренние организационно-распорядительные акты в области обеспечения транспортной безопасности; осуществлять контроль за разработкой и представлением на утверждение плана обеспечения транспортной безопасности ОТИ и (или) ТС; осуществлять контроль за реализацией плана обеспечения транспортной безопасности ОТИ и (или) ТС; осуществлять информирование федеральных органов исполнительной власти, об угрозах совершения или о совершении АНВ в деятельность ОТИ и (или) ТС; осуществлять контроль за подготовкой и аттестацией сил обеспечения транспортной безопасности; разрабатывать мероприятия по совершенствованию мер по обеспечению транспортной безопасности ОТИ и (или) ТС с учетом угроз совершенствования АНВ.

***Дополнительная профессиональная программа повышения квалификации  
«переподготовка водителей транспортных средств для работы  
на газобаллонном оборудовании»***

**Статус программы:** В соответствии с «Руководством по организации эксплуатации газобаллонных автомобилей, работающих на сжатом природном газе» (РД 03112194-1095-03), утвержденном Министерством транспорта РФ, к управлению, эксплуатации, обслуживанию и текущему ремонту автомобилей, работающих на сжатом природном газе, допускаются только специалисты, прошедшие соответствующее обучение. Обоснование данной позиции приведено ниже в материалах «Системы Юрист». «Руководство по организации эксплуатации газобаллонных автомобилей, работающих на сжатом природном газе. РД 03112194-1095-03» «Разработан: Федеральным государственным унитарным предприятием "Государственный научно-исследовательский институт автомобильного транспорта" (НИИАТ), Департаментом автомобильного транспорта Министерства транспорта Российской Федерации. Программа разработана в соответствии с федеральным законом от 29.12.2012 № 273-ФЗ «Об образовании в Российской Федерации», приказа Минобрнауки России от 01.07.2013 № 499 «Об утверждении Порядка организации и осуществления образовательной деятельности по дополнительным профессиональным программам». Приказ Министерства транспорта РФ от 8 сентября 2014 г. N 243 "Об утверждении типовых дополнительных профессиональных программ в области подготовки сил обеспечения транспортной безопасности"

**Направленность** – наземный транспорт (за исключением водного)

**Цель программы** - является повышение квалификации работников, для организации работ водителей по эксплуатации, техническому обслуживанию и ремонту газобаллонных автомобилей и автобусов, в конструкции которых используется новое поколение газовой аппаратуры, предназначенной для использования в качестве моторного топлива - сжатого природного газа (СПГ).

**Контингент обучающихся:** зачисляются без конкурса, лица, имеющие высшее образование, водительское удостоверение.

**Продолжительность реализации программы:** 44 часов.

**Режим занятий:** занятия организуются в соответствии с календарным графиком(для каждой сформированной группы индивидуально).

**Форма организации процесса обучения:** занятия организуются в учебных группах.

**Краткое содержание:** Техничко- эксплуатационные показатели газобаллонных автомобилей. Топливо для газобаллонных автомобилей . Особенности устройства газобаллонных автомобилей. Работа топливной аппаратуры газобаллонных автомобилей. Особенности технического обслуживания и текущего ремонта газобаллонных автомобилей. Характерные неисправности газовой аппаратуры и способы их устранения в условиях эксплуатации. Требования техники безопасности при эксплуатации и техническом обслуживании газобаллонных автомобилей.

**Ожидаемый результат:** обучившиеся должны знать и осуществлять организацию работы по охране труда на автотранспортных предприятиях, эксплуатирующих газобаллонные автомобили, Основные нормативные документы по технике безопасности и охране труда, регламентирующие применение газового топлива на автомобильном транспорте. Требования безопасности к техническому состоянию и оборудованию газобаллонных автомобилей, работающих на СПГ и СНГ. Условия хранения, технического обслуживания и текущего ремонта автомобилей, работающих на СПГ и СНГ, требования к территории и производственным помещениям. Правила техники безопасности для водителей газобаллонного автомобиля, работающего на СПГ и СНГ.